

使徒行传27章俗世情景中的属灵领导力

大海的召唤2211

弟兄姊妹，早安！今天我们来读使徒行传27章。27章开始即保罗到罗马去，来实现上帝给他的异象，也实现他的伟大抱负。路加就很简明扼要地来记说：就这样，我们来到了罗马。但实际上，整个行程是风云变幻、艰难险阻、颠沛流离，相当有戏剧性。

罗马是当时政治上最强大的城市，而保罗生来就是罗马公民，他曾经多次计划要到那里，但一直受到拦阻，没有能成行。他归信之后，在罗马帝国的东部地区过了大约27年，梦想着将福音向西一直传到西班牙，希望以罗马作为他这个阶段的侍奉基地。大约三年前，保罗写信给罗马教会。在罗马书中，为基督教信仰作了整全的描画，而且预备他的到访。他也特别来祷告，求神来带领他到罗马。但是没想到，上帝竟然让他以囚徒的方式来到罗马。不过这囚徒的背后，却是有罗马的百夫长，还有两百名罗马士兵来保护着他，以至于他一路有惊无险，来到了罗马。上帝也透过出人意料的方式，实现了祂的应许和对祷告的回应。借着路加深动的描述，我们充分感受到这里故事的戏剧性和刺激性。

这也被称为最早的航海记载，而且这样的记载是目击性的真实的航海日志。这两章的内容，27和28章是典型的记述，而且是有一位伴随着保罗、一直在船上的路加所亲眼目睹。有一本书是研究保罗这一段历程的，叫《保罗航海历险记》，是史密斯写的。史密斯是一位富有经验的帆船手和古典文学学者。他对路加所写的航线进行了详细的研究，结果发现路加所记载的地理位置是完全准确，而且路加所记的航程、航海的描写也是非常准确。不过有意思的是，路加不是从水手的角度，而是从一个在船上乘客的角度来描写，因此里面有从船里扔器具的描写，路加就不知道是什么器具。所以只说扔器具。第三就是有关航海风向的描写，是最令人惊叹的。因为非亲身经历，根本就不知道。第四就是航海的时间。这一位史密斯他曾经专门采访过，如果要是 在克里特岛那边来开始飘来飘去，在亚得里亚海飘来飘去，也就是地中海的中部。一只船漂流和尝试避开赛耳底，正如保罗的船只所做的那样，需要多少时间呢？而当地最丰富的航海家说，需要十三天多一个小时二十一分钟。所以你看路加所写的是第十四天晚上，他们渐渐接近陆地。因此从这四个方面，我们就很惊叹路加所写的是完全准确。他不是写小说，也不是写虚构的戏剧，而是真实地记载。因此在这里用的是“我们”来写。

保罗有两年时间身处凯撒利亚，后来终于因为上告凯撒，就要到罗马。同行的人还包括，百夫长犹流、他的士兵和其他的囚犯，以及从帖撒罗尼迦来的马其顿人亚里达古，亚里达古曾经和保罗同行了一些日子，他在歌罗西书4章10节被描述与保罗一同被囚，又在腓利门书第24节被描述为保罗的同工，这两封书信大概于公元60年早期在罗马写成。

我们在追踪这段历程的时候，可以打开地图作为参照。在非尼基的城市西顿，也就是凯撒利亚以北大概约111公里，百夫长第一次善待保罗，准许他往朋友那里。有趣的是当安提阿主教伊格那丢前往罗马殉道的时候，他也获得这样的特权。夏季所吹的西风，使船只向塞浦路斯的东部和北部航行，路加一定注意到了这一点。船只抵达吕家的每拉，然后旅客登上了一艘亚历山太的船，大概是从那里向西行，那么其中一艘亚历山太谷物承载的船。也许有一股强劲的西北风令他们的船缓缓开行，甚至往西南方，沿着克里特的南岸，而不是往正西方航行。船只几经辛苦抵达佳澳。尽管这个佳澳的名字很好听，但是它不是一个适合过冬的地方。这群人已经被耽误了很多时间，因为连禁食的节期都已经过去了。那一年禁食的节期，也就是赎罪日，是在10月5日前后。

保罗经验丰富，他自己有过三次船难，他认为冒险出海寻找过冬地方不安全。因此船主、舵手、百夫长商议的时候，就咨询保罗，就问他说，要不要出发。保罗就说，最好不要出发，因为船、货物都要受损，大遭破坏，连我们的性命也难保。这个地方翻译不准确，它可以翻译成，你可以看吕振中的译本翻译成：“不但货物和船，连同我们的性命也要受伤损，大遭破坏。”也就是在这里，遭到大破坏和伤损，而不是说就没了性命。保罗是在强调危险很大，冒险出海极不明智。

那为什么大家还一定要走呢？因为他们想着是利益，想着赶紧多运一点，多赚点钱，人只是一个赚钱的工具。但是保罗想到的是人的生命的可贵，毕竟每个人是照着神的形象被造。但是船长他们并没有听从保罗的建议，尤其是百夫长，百夫长他不信保罗所说的，后来大家就还是最后走了。

他们想着到非尼基一个比较理想的港口过冬，他们需要向西航行6.4公里，其实是很近。并向西北偏西航行大约55公里，横渡一个海湾就可以了，也就是差不多60公里的海路。南风徐徐吹起，这对于船只向非尼基航行似乎很理想，所以水手就起锚。不过人人都知道，这些地区南方会突然转变为强烈的东北大风，也就是这里讲到的友拉革罗。结果这股大风就来了，他们只能放弃迎风行驶，任船随风向反方向漂流，离开那岛。高大这个小岛让他们暂时免受狂风吹袭，他们可以采取一些在这里必要的紧急措施，水手把原来可能拖在船只后面的救生艇拉上来，然后伸缆绳经过船底来捆住和坚固船身，以抵御风浪。他们任船漂流的时候，一种新的恐惧临到。在北非的那一段海岸，有称为赛耳底的可怕的浅滩和流沙。它所引发的恐惧使人及其困扰，在第一世纪的文学中常常提到。

水手们就放下船上的装置和用具，路加没有明确说到底什么用具，它可能是一个浮着的锚，被船尾一条长度适中的绳子末尾拖着，以便于船只每一次从波峰骤然下降的时候提供最大的防御力量。结果后来发生了风暴，水手下一步便是将货物抛在海里，然后把船上的工具和备用的装置抛弃，他们希望这样做可以减少船只的危险，如果船只对风浪造成太大阻力。有很多天太阳星星没有出现，这表示他们不能确定船只往哪个方向前行，最后他们放弃了任何获救的盼望，这场风暴导致船上大多数人都晕船和几天没有进食。在这种绝望的情况下，保罗在异象中得到神的鼓励，他勇敢见证神的话。他没有说，我早就和你们说过，你们不听活该。而是凭着异象，两度叫他们打起精神，神有任务要他在罗马完成，因此所有人将会获救。保罗在这里表达了他对神的坚定不移的信心，预言船将在一个海岛搁浅。保罗从这个时候似乎担起了船上领导的角色。

路加提到船在亚得里亚海飘来飘去，那是地中海中部。这个时候终于到了十四天晚上，他们以为渐渐接近陆地，他们英明地决定抛锚，并盼着天亮。水手企图离船逃走。保罗再次确立他领导身份，他要保证当船上的人上岸的时候，这些水手要在关键时刻留在船上，他的领导能力再次在他劝人进食的时候表现出来，他们需要有力气来面对最后挑战，而空着肚子是不会有有力气的，当他们看见保罗感谢神之后就进食，打起精神吃东西。有人说对这条船上有276人感到怀疑，其实我们从当时的记载中发现，当时的确是有运载达到500乘客的证据。

船员看见一个海湾，那可能就是马耳他岛，现今称为圣保罗湾的地方。但他们不认得那地方，他们决定往陆地驶去，然后把船搁在靠岸的地方。但它却撞着前头两海汇流的地方就被夹住了，海浪对于破损的船只实在是太猛烈，它被冲击得四分五裂。如果囚犯逃走，士兵会受到严厉惩罚。所以他们想把囚犯杀掉。这个时候百夫长想拯救保罗的性命，囚犯也因而获救。所以众人的性命再次因为保罗在船上而获救。正如保罗所预言，所有人都获救上岸。

一位解经学家费兰度，他就提出一个非常有意思的话题。他说，整个船只，保罗在这样的船上是一个俗世情景，就是一个世俗的情景。但是有意思的是，我们看见保罗显出了他卓绝的领导力。他是智慧的顾问，他也是船上的真正的领袖，他给人带来安慰和盼望。他给人带来安慰和盼望的基石、根据是什么？就是神的道，就是神给他的话语。那个时候神的道常借着异象、感动来临到，保罗也是神所使用的使徒。今天我们已经有了全本的新约圣经，我们更要精心研读，在任何情况下都可以担起世界这艘破船上的领导之责。因为神的主权在运行，哪怕是在一个俗世的情景，上帝仍然可以让它成为一个特殊的情景，好显明在暴风雨中上帝在掌权。当神掌权的时候，基督徒不是在睡大觉，而是精心守望，随时观察，着力领导，承担起真正的职责！

我们一起祷告：“天父，谢谢你让我们看见这么精彩的航程记录，也让我们看见在俗世情景中基督徒怎么作领导者。求你让我们给世界在绝望中带去安慰和盼望，也让我们有智慧作各种情景的领袖。愿你动工赐福！以上祷告奉主耶稣基督的圣名，阿们！”